



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados y Diputadas de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe qué inspecciones viene realizando el estado provincial en la terminal de Renova, en Timbúes, departamento San Lorenzo, en los últimos cinco años y cuáles fueron los resultados de las mismas y qué medidas tomó la empresa para mejorar lo advertido en estas investigaciones. Por otro lado esta Cámara vería con agrado que los organismos nacionales que verifican los embarques informen si en los últimos cinco años notificaron sobre potenciales cargamentos de drogas o armas desde cualquiera de los 38 puertos asentados en la provincia de Santa Fe.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Renova, empresa del grupo Viterra, hoy la mayor exportadora de la Argentina, ex Glencore, socio histórico de Vicentin, fue el lugar de donde partió el buque cerealero “Areti GR” que al llegar a Nueva Gales del Sur, en Australia, encontraron el cadáver de un persona con traje de buzo de alta tecnología y cincuenta kilogramos de cocaína.

La información se conoció el domingo 8 de mayo de 2021 en agencias internacionales de noticias y luego se desarrollaron en los medios regionales de tal manera que en pocas horas desapareció el nombre de Renova.

En abril de 2022 había estado en los muelles de Renova. Sin embargo la Prefectura Naval Argentina sostuvo que la carga de cocaína no pudo realizarse en la región por el grado de dificultad y profesionalismo exhibido.

Explicaron los prefectos que se trata de colocar droga debajo de la superficie del agua, desde el lado de afuera hacia adentro del buque. Y eso en las aguas turbias y de fuerte corriente como las nuestras (del río Paraná) la visibilidad es un gran impedimento.

Sostuvieron que todos los barcos que navegan aguas argentinas son controlados y se les hace un seguimiento mediante un sistema que tiene Prefectura en materia de seguridad de navegación hasta que sale del país.

El domingo 8 de mayo de 2022, personal de aduana de la ciudad de Newcastle inspeccionó el buque oriundo de las Islas Marshall. Llegaba cargado con 60 mil toneladas de harina de soja que había cargado en una terminal portuaria del Cordón industrial, según publica el diario oceanicinsight.com.

Además de este hecho, se informó la detención de un empresario que pretendía viajar hacia Singapur, conocido como Mr. Blee, de 62 años. El sospechoso apresado se llama James Blee, que cayó en Far North Queensland cuando intentaba tomar un avión a Singapur el miércoles por la tarde. Quedó imputado por importación y suministro de drogas, según precisó el diario australiano abc.net.au. El hombre llevaba consigo 17 mil dólares y solo tenía pasaje de ida.

En tanto, los investigadores creen que el envío original de drogas a Newcastle pesaba hasta 300 kg, con un valor de venta de 120 millones de dólares. Pero solo 100 kg habrían llegado a aguas australianas. Ahora los detectives creen que los 200 kg restantes podrían haber terminado en Indonesia.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Más allá de estas características del hecho, es imprescindible profundizar los controles que deberían hacerse en las terminales portuarias de las 38 empresas localizadas sobre el río Paraná en territorio santafesino.

Por tales razones les solicito a mis pares el acompañamiento al presente proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.