



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### **PROYECTO DE COMUNICACIÓN**

La Cámara de Diputados y Diputadas de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, informe en relación con las obras ferroviarias que enlazará las ciudades de Santo Tomé y Santa Fe con la ciudad de Laguna Paiva, comprendidas en el Departamento La Capital, lo siguiente:

- a) el estado de ejecución y avance de la obra mencionada, indicando las etapas que restan por ejecutarse y el monto del presupuesto asignado para cada una de ellas;
- b) medidas a adoptar en caso que el monto presupuestado resultare insuficiente para la culminación de la obra de referencia;
- c) el detalle de las obras que restan por realizar, como así también los tramos comprendidos;
- d) el plazo de ejecución y fecha estimativa de finalización de la mencionada obra;
- e) los compromisos de financiamiento asumidos por el Gobierno Nacional y el Gobierno Provincial para la concreción de dicha obra; y,
- f) qué acciones se coordinaron entre los gobiernos locales a beneficiar, a los fines de garantizar el posterior mantenimiento una vez finalizada la obra de referencia.

**Sergio J. Basile**  
**Diputado Provincial**



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El proyecto del regreso del tren de pasajeros es llevado adelante por el Ministerio de Transporte de la Nación, junto a Belgrano Cargas, la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE) -que está restaurando la formación- y la Administradora de Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado (ADIFSE). Mientras que una Unidad Especial de Gestión Ferroviaria dependiente de los Ministerios de la Producción y de Infraestructura provincial está trabajando junto a los municipios y comunas involucrados en la traza del tren. Las localidades involucradas son Laguna Paiva, Monte Vera, Arroyo Aguiar, Constituyentes, Santo Tomé y Santa Fe.

Tal proyecto, fue anunciado por la Ministra de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, Silvina Frana, mencionando que el retorno del tren a Laguna Paiva había sido el último anuncio del ex Ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, en un acto llevado a cabo el 23 de abril de 2021 en la ciudad de Rosario, junto al Presidente Alberto Fernández y al Gobernador Omar Perotti, horas antes de protagonizar un incidente vial en su auto particular en el que el funcionario perdió la vida.

La obra completa para el retorno del tren a Laguna Paiva requiere una inversión inicial de \$401.972.000; de los cuales Nación aporta el 62% y la Provincia de Santa Fe el 38%. Este monto incluye el material rodante (locomotora y 3 coches), el acondicionamiento de vías, las estaciones y los apeaderos.

Es por ello que, a través del presente proyecto, solicitamos al Poder Ejecutivo que, por intermedio del Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, nos informe en relación con el estado de ejecución y avance de las obras ferroviarias que enlazará las ciudades de Santo Tomé y Santa Fe con la ciudad de Laguna Paiva, como así también nos indique las etapas que restan por ejecutarse y el monto del presupuesto asignado para cada una de ellas.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Asimismo, también solicitamos nos informe respecto a las medidas a adoptar en caso que el monto presupuestado resultare insuficiente para la culminación de la obra de referencia; el detalle de las obras que restan por realizar, como así también los tramos comprendidos; y el plazo de ejecución y fecha estimativa de finalización de la mencionada obra.

En el mismo sentido, solicitamos nos informe los compromisos de financiamiento asumidos por el Gobierno Nacional y el Gobierno Provincial para la concreción de dicha obra; y qué acciones se coordinaron entre los gobiernos locales a beneficiar, a los fines de garantizar el posterior mantenimiento una vez finalizada la obra de referencia.

Entendemos que una obra de tal magnitud tiene sus complejidades y que puede llevar tiempo, pero resulta imperioso esta oportunidad y no podemos extendernos tanto en el tiempo. Cabe recordar que el resultado del estudio realizado por vialidad provincial ante la puesta en marcha del futuro tren de pasajeros entre Santa Fe y Santo Tomé, arrojó que el 28,5% de los conductores cambiaría el uso de su vehículo particular por el servicio de trenes de pasajeros.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares su acompañamiento para la aprobación del presente proyecto.

**Sergio J. Basile**  
**Diputado Provincial**