



PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través del organismo que corresponda, informe:

1. Cantidad de corralitos actualmente instalados por Aguas Santafesinas S.A. (ASSA) en las ciudades de Rosario y Santa Fe.
2. Cuál es el tiempo promedio que le insume a la empresa Aguas Santafesinas S.A. (ASSA) una reparación de este tipo.
3. Qué sistema de balizamiento se utiliza y si se debe incluir obligatoriamente en los cercos o corralitos un cartel con la especificación de la fecha de inicio de la obra y el tiempo aproximado que demandará la conclusión de la misma.
4. Cuáles son las empresas encargadas de ese trabajo y cuál es el monto gastado en estas reparaciones durante 2020 y 2021.
5. La misma empresa que realiza el arreglo se encarga de proveer y colocar la carpeta asfáltica?
6. Si se aplican multas para el caso de demora extrema en el arreglo y en caso afirmativo monto de la misma.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

7. Si una vez transcurrido el plazo estipulado y la empresa no terminó el trabajo, cada municipio puede reparar la calle y cobrarle los costos correspondientes a Aguas Santafesinas S.A. (ASSA).

Sebastián Emilio Julierac Pinasco

Diputado Provincial

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Mediante el presente proyecto se pide conocer la cantidad de corralitos actualmente instalados por Aguas Santafesinas S.A. (ASSA) en las calles de las ciudades de Rosario y Santa Fe ya que la gran cantidad de obras que realiza la empresa generan problemas entorpeciendo la circulación tanto para automotores, motocicletas, ciclistas e incluso para los peatones, atento a que la zona de obra muchas veces invade parte de las veredas o cuando dichos peatones intentan cruzar la calle.

También se pide que se informe el tiempo promedio que le insume a la empresa Aguas Santafesinas S.A. (ASSA) una reparación de este



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

tipo ya que la afectación de la movilidad, la accesibilidad y la seguridad vial provocada por los corralitos se mantienen por lo general un tiempo mayor a lo necesario. Hay casos denunciados que llegan a estar instalados varios meses. Sumado a la falta de coordinación para organizar los trabajos son las causas de incesantes quejas de parte de los ciudadanos.

Los aludidos protectores son potencialmente riesgosos y pueden ocasionar accidentes, por lo que resulta indispensable que sean instalados durante el tiempo absolutamente necesario para su cometido y retirados a la brevedad ya que muchas veces permanecen una vez finalizada la obra y son múltiples los siniestros que ocurren por la presencia de estas estructuras. Es importante que se instale un cartel con la especificación de la fecha de inicio de la obra y el tiempo aproximado que demandará la conclusión de la misma.

Los corralitos como sistema de advertencia de que hay una obra no son efectivos ya que en muchos casos los pozos que se abren para los arreglos tienen varios metros de profundidad. Esto es un gran peligro para los vehículos ya que los corralitos no funcionan como sistema de contención y generalmente no están iluminados. Por esto también se pide que se identifique el sistema de balizamiento que se utiliza.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

El objetivo de este proyecto es conocer el marco en el que se define la instalación de los corralitos, e intentar que Aguas Santafesinas S.A. (ASSA) coordine las obras de una forma que no perjudique a los ciudadanos que utilizan la calle. También conocer cuáles son las empresas encargadas de ese trabajo, el alcance de sus responsabilidades y cuál es el monto gastado en estas reparaciones durante los últimos años.

Por estas razones solicito a mis pares el acompañamiento a este Proyecto de Comunicación.

Sebastián Emilio Julierac Pinasco

Diputado Provincial