

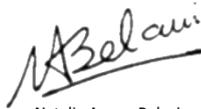


**LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA
DECLARA:**

su preocupación ante la falta de mantenimiento adecuado por parte de Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado en la red ferroviaria operativa del territorio santafesino.



Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial



Natalia Armas Belavi
Diputada Provincial



Nicolás F. Mayoraz
Diputado Provincial



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El pasado sábado 2 de abril, el descarrilamiento de un convoy cuyos vagones terminaron cayendo al vacío desde el puente ubicado sobre la Ruta Nacional N°33, en el límite entre las ciudades de Pérez y Rosario, fue noticia y se replicó en los medios periodísticos durante los días posteriores.

El faltante de un número significativo de eclisas ferroviarias que se utilizan para la unión de los rieles, así como los reiterados actos vandálicos que el tendido ferroviario sufre, llamó la atención de autoridades de Trenes Argentinos a la hora de inspeccionar el lugar. Inclusive reconocieron que *"en el último tiempo es común el robo de estos elementos ya que se funden y venden como metal"*¹.

Sorprende la aceptación de ello como normal, así como los frecuentes descarrilamientos en el territorio provincial que denotan, cuanto menos, la falta del mantenimiento adecuado, sumado a ello el consabido control deficiente que se realiza.

Es que no es infrecuente escuchar a vecinos advirtiendo del mal estado de las vías y el temor al descarrilamiento.

Ya en fecha 2 de marzo de 2022, transmitía la preocupación de los vecinos de la zona oeste de Granadero Baigorria ante la posibilidad de que se produzca el descarrilamiento de un tren a la altura del Barrio Industrial. Esto se debió a que, en el mes de diciembre de 2021, el paso de un tren rompió varios durmientes de cemento instalados sobre las vías del NCA a la altura de calles Callao y Eva Perón. Luego, actos de pillaje, habrían generado el robo de los tornillos que sujetan el durmiente al riel.

¹Portal digital "El Ciudadano Web", "Trenes Argentinos realizó una denuncia por el robo de piezas que determinaron el descarrilamiento", 04/04/2022, disponible en <https://www.elciudadanoweb.com/trenes-argentinos-realizo-una-denuncia-por-el-robo-de-piezas-que-determinaron-el-descarrilamiento/>



A esas alturas, las vías férreas pasan por una zona densamente poblada por lo que temen que, de ocurrir un descarrilamiento, termine en tragedia. Máxime cuando habría construcciones precarias muy cerca de las mismas. Esta situación, en su momento, motivó la presentación del proyecto de comunicación N°46721, mediante el cual se propone solicitar al Ejecutivo las reparaciones pertinentes antes de que haya pérdidas económicas o de vidas.

El temido descarrilamiento no es un hecho infrecuente, mucho menos aislado. Precisamente, una seguidilla de ellos -registrada en ámbitos urbanos, tanto de la ciudad de Casilda como de Venado Tuerto- despertó el enojo de los vecinos, quienes daban cuenta de que es reiterado el incidente en el mismo lugar, lo que habla decididamente de falta de mantenimiento o prevención.

Por otro lado, el descarrilamiento de trenes en el ejido urbano suele tener como inmediata consecuencia el aislamiento de parte de la ciudad durante las horas -incluso de días- que dure el operativo para su puesta en marcha.

Por citar dos casos que sirvan de ejemplo, esta problemática suele ocurrir a la altura de calles Dante Alighieri y Sargento Cabral de la ciudad de Casilda, dejando al barrio Nueva Roma en más de una ocasión al desamparo y en la zona este de Cañada de Gómez, cortando los cruces de vías de calles Eva Perón y Falucho. También de ello nos hicimos eco en su momento, a través del proyecto de comunicación N°43667. En él solicitamos ante las autoridades correspondientes el mantenimiento de las vías férreas ante el frecuente descarrilamiento en el ámbito de nuestra provincia.

Resulta claro, entonces, que lo acontecido en los últimos días en el "Puente La Virginia", sobre la RN N°33, no constituye un hecho aislado sino que es consecuencia de una realidad que no es atendida por las autoridades, por lo que no resulta antojadizo pensar que puede volver a ocurrir en aquellos tramos del tendido donde el mantenimiento no es adecuado, ya sobre el material rodante que no esté en condiciones.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

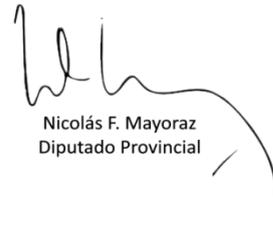
Por todo lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento y aprobación de la presente iniciativa.



Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial



Natalia Armas Belavi
Diputada Provincial



Nicolás F. Mayoraz
Diputado Provincial