



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos que correspondan intervenga ante el Ministerio de Transporte de la Nación para que informe la o las causas del colapso y posterior caída de vagones del puente en alto nivel ferroviario "La Virginia" sobre la R.N.Nº33 cercano a la localidad de Pérez el sábado 2 de abril de 2022. De esta forma se busca prevenir próximos accidentes de este tipo teniendo en cuenta que ya se están haciendo pruebas experimentales para el lanzamiento del tren de pasajeros Rosario-Cañada de Gómez. También se pide que se informe sobre los trabajos de mantenimiento que se realizan en las vías del ferrocarril de la provincia habilitadas para carga y/o pasajeros.

Sebastián Emilio Julierac Pinasco

Diputado Provincial



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El día 2 de abril a las 22:30 horas colapsó parte de la estructura del puente ferroviario "La Virginia" sobre la R.N.Nº33 en su kilómetro 788 cercano a la localidad de Pérez al descarrilar una formación de Trenes Argentinos Cargas (T.A.C.) perteneciente a la línea San Martín que circulaba con 60 vagones tolva desde Vicuña Mackenna, Córdoba hasta la Terminal 6 en Santa Fe y que pasaba por dicho puente. Resultaron involucrados 5 vagones cargados con soja de los cuales 3 quedaron descarrilados o volcados sobre el puente. Su carga cayó desde el puente sobre la calzada de la R.N.Nº33. Otros 2 vagones cayeron por el terraplén y quedaron volcados cerca del estribo sur al costado de la ruta.

Por el lugar del hecho transitan miles de vehículos y de personas todos los días circulando entre Rosario y Pérez y el resto de las localidades cercanas. Afortunadamente nadie se encontraba circulando en ese momento por la R.N.Nº33 y como la locomotora no descarriló, no se registraron víctimas ni heridos.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

La ruta se encuentra interrumpida en su totalidad y será por tiempo indeterminado ya que se están moviendo los vagones y su carga con grúas y máquinas retroexcavadoras.

En el presente proyecto se pide un informe de las causas del accidente ya sea que una falla estructural en el puente haya generado el descarrilamiento o si el descarrilamiento generó que el puente cediera.

Si hubiese sido el descarrilamiento la causante se pide que se informe si esto sucedió por falta de mantenimiento de las vías, por faltante de mantenimiento de los vagones o por el robo de piezas pertenecientes a la infraestructura de la vía ya que se han registrado este tipo de hechos anteriormente en el lugar,.

La infraestructura ferroviaria necesita una inversión integral en mantenimiento y control si no queremos seguir presenciando este tipo de ocurrencias. Teniendo presente que se están haciendo pruebas experimentales para el lanzamiento del tren de pasajeros Rosario-Cañada de Gómez también se pide que se informe sobre las tareas de mantenimiento que se realiza en las vías del ferrocarril de la provincia habilitadas para carga y/o pasajeros.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Por estas razones solicito a mis pares el acompañamiento a este Proyecto de Comunicación.

Sebastián Emilio Julierac Pinasco

Diputado Provincial