



**LA LEGISLATURA DE LA PROVINCIA DE SANTA FE  
SANCIONA CON FUERZA DE  
LEY:**

**ARTÍCULO 1.** Encomiéndase al Poder Ejecutivo que, a través de los organismos pertinentes, diseñe y construya una obra, monumento o espacio conmemorativo dentro de la jurisdicción de la ciudad de Santa Fe, departamento La Capital, en reconocimiento a la trayectoria deportiva de Carlos Alberto "Lole" Reutemann.

**ARTÍCULO 2.** Autorízase la asignación de las partidas presupuestarias necesarias para su puesta en funcionamiento.

**ARTÍCULO 3.** Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Lic. Juan Argañaraz  
Diputado Provincial

Natalia Armas Belavi  
Diputada Provincial

Nicolás F. Mayoraz  
Diputado Provincial



## **FUNDAMENTOS**

Señor Presidente:

Como sostuviera en el proyecto de ley N° 47.099 de mi autoría, al fundamentar el pedido de institución del "Día Provincial del Automovilismo Deportivo" coincidente con el de su natalicio, Carlos Alberto Reutemann quien fue un piloto pulcro, veloz, exquisito en el manejo y uno de los mejores tester para conocer el funcionamiento de cada auto que le tocó conducir.

Corrió en Fórmula Uno, en Sport Prototipos y en el Mundial de Rally, logrando podios en todas ellas, algo que muy pocos pilotos pudieron conseguir y que hoy con el tiempo toma una real dimensión.

Tuvo su debut en automovilístico el 30 de mayo de 1965, en una carrera de Turismo Mejorado en la ciudad de La Cumbre (Córdoba) a bordo de un Fiat 1500. Luego de coronarse campeón de Turismo en las temporadas 1966-67, pasó a competir en Sport Prototipos, Turismo Carretera y Fórmula 1 Mecánica Argentina participando en la serie internacional reservada para coches de Fórmula 2 desarrollada en noviembre-diciembre de 1968 en Argentina. En 1970 fue a correr en el Campeonato Europeo de Fórmula 2, como integrante del equipo oficial del Automóvil Club Argentino, junto a Benedicto Caldarella, utilizando chasis Brabham BT30, con motores Cosworth. Al año siguiente terminó el campeonato como escolta del campeón Ronnie Peterson.

Si bien en 1971 había corrido con un McLaren M7C-Coswort en una prueba sin puntaje para el campeonato de la máxima categoría, el 23 de enero de 1972 disputó por primera vez un Gran Premio de Fórmula 1 y fue en el autódromo de Buenos Aires.

Para aquella ocasión logró la "pole position", un hecho que lo sitúa entre los cuatro pilotos de F-1 en ostentar tal record, junto al italiano Giuseppe Farina en el estreno de la categoría (Gran Premio de Gran Bretaña de 1950); el



estadounidense Mario Andretti (Gran Premio de los Estados Unidos de 1968) y el canadiense Jacques Villeneuve (Gran Premio de Australia de 1996).

En la temporada 1972 obtuvo dos terceros puestos en Francia y los Estados Unidos, y puntuó en seis carreras, finalizando séptimo en la tabla general. El piloto obtuvo su primer triunfo en 1974 en Kyalami (Sudáfrica) al cual seguirían los de Austria y Estados Unidos, terminando sexto en el campeonato. En 1975, obtuvo una victoria en el difícil trazado de Nürburgring (Alemania), y totalizó seis podios para acabar tercero en el campeonato.

Luego de Brabham pasó a Ferrari, donde obtuvo un triunfo en Interlagos (Brasil) y finalizó cuarto en el campeonato. En 1978 obtuvo una victoria en Brasil y tres más (Long Beach, Brands Hatch y Watkins Glen).

Tras un paso sin los resultados esperados por Lotus, Reutemann se integró a Williams, escudería donde en 1980 logró una meritoria victoria en el Circuito de Mónaco y donde finalizara segundo en Alemania y tercero en Bélgica, Gran Bretaña, Austria e Italia, para acabar tercero en el Mundial. En el año 1981 fue sub campeón mundial.

Luego de un luchado segundo puesto en el Gran Premio de Sudáfrica de 1982, se retiró tras la segunda carrera de la temporada, el Gran Premio de Brasil de 1982.

Desde su debut en carreras puntuables de la Fórmula 1, ocurrido el 23 de enero de 1972, tuvo 10 años ininterrumpidos en el primer nivel del automovilismo mundial que incluyó su participación en 146 competencias, en las cuales triunfó en 12 y subió al podio en 45 dando cuantas claras de su talento.

A pocos días, entonces, de haberse cumplido el 50º aniversario de su debut en competencias puntuables de la Fórmula 1, se hace necesario homenajear la trayectoria deportiva de Carlos Alberto "Lole" Reutemann, quien llevó la bandera argentina a los más alto en los más afamados circuitos del deporte-motor y uno de los más grandes deportistas que ha dado nuestra provincia; en



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

este sentido, erigir un busto o un monumento o diseñar un espacio temático en la ciudad capital contribuirá a mantener viva la memoria.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento y aprobación de este proyecto.

Lic. Juan Argañaraz  
Diputado Provincial

Natalia Armas Belavi  
Diputada Provincial

Nicolás F. Mayoraz  
Diputado Provincial