



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe los motivos de los veinte despidos de supervisores producidos en Terminal Puerto Rosario, ubicado en la ciudad mencionada, cabecera del departamento homónimo; si van a seguir habiendo desvinculaciones y cuáles son los fundamentos económicos para los mismos ya que el último balance presentado en 2022 y difundido en 2023, ubica a la empresa constituida por Vicentin y su socia histórica Ultramar, como una de las mil que más facturan en la Argentina, en un monto de 5.808 millones de pesos, a razón de casi 16 millones de pesos diarios.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

Terminal Puerto Rosario (TPR) despidió veinte supervisores a fines de mayo de 2024, hecho que fue informado como una primera tanda de desvinculaciones de la empresa constituida entre Vicentin y Ultramar y que explota la concesión del puerto estatal más importante de la provincia en la ciudad de Rosario, cabecera del departamento homónimo.

Además de los despidos, cerró el comedor para el personal y desde hace más de medio año que no contratan personal eventual, una práctica común al momento de las operaciones de carga y descarga.

De acuerdo a la información aparecida en “Rosario3.com”, “autoridades de TPR ya avisaron al personal que se vienen cuatro meses de casi nula actividad, con lo cual la situación se puede complicar hacia fin de año. La menor actividad en los muelles es consecuencia directa de la recesión económica. TPR, a diferencia del resto de los puertos del Gran Rosario, no está concentrado en la carga y descarga de granos sino en cargas generales en contenedores, por lo que su performance está ligada a la marcha del consumo interno y la industria, dos sectores que sufren a pleno el parate productivo”.

Más allá de estas consideraciones, es fundamental informar que el último balance difundido en el año 2023 y que corresponde al período 2022, ubicó a Terminal Puerto Rosario entre las mil empresas que más facturan en la Argentina, con un total de 5.808 millones de pesos, a razón de casi 16 millones de pesos diarios, más de 663 mil pesos por hora y 11.050 pesos por minuto.

No parece haber fundamentos económicos para producir despidos ante el derrumbe de la actividad sin por lo menos considerar la posibilidad de mantener el personal que le está generando semejante volumen de ventas si es que realmente les interesa la promocionada responsabilidad social empresarial.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Por eso es necesario conocer los fundamentos de los despidos, si va a haber más desvinculaciones y cuáles son los números que maneja la empresa.

Por tales motivos les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.



**CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE**