



## PROYECTO DE RESOLUCION

### La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe

#### RESUELVE:

**ARTICULO 1º:** Convocar una Audiencia Pública, Jornada de Trabajo y Debate por el estado de deterioro y abandono de la calzada de la Ruta Nacional N° 33, en el tramo que va desde la ciudad de Rufino hasta la ciudad de Rosario, con el objetivo de lograr visibilizar esta problemática en las autoridades nacionales sobre la necesidad urgente e impostergable en las decisiones a tomar con respecto de iniciar la obra de la Autopista Nacional N° 33 en ese tramo de referencia.

**ARTICULO 2º:** Dispóngase y facúltese a la Presidencia de la Cámara a establecer la modalidad de la Audiencia, como así también lugar y fecha.

**ARTICULO 3º:** Encomendar todos los aspectos atinentes a la organización, convocatoria y coordinación de la actividad a la Dirección General de Ceremonial y Protocolo, y lo relativo a su difusión a la Dirección General de Prensa de la Cámara de Diputados.

**ARTICULO 4º:** Autorizar a la Secretaría Administrativa a efectuar las erogaciones que resulten pertinentes para la realización de la correspondiente actividad.

**ARTICULO 5º:** Registrar, comunicar y archivar.

**María F. Castellani**  
**Diputada Provincial**



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### **FUNDAMENTOS**

Señor Presidente:

En el año 2022 Vialidad Nacional decidió la rescisión del contrato de construcción de la Autopista de Ruta Nacional N° 33 entre Rufino y el acceso a San Eduardo debido a los incumplimientos del cronograma de obras y dificultades financieras de la Unión Transitoria de Empresas (UTE). La medida fue tomada por el administrador general del organismo luego de agotar todas las instancias para dar continuidad al contrato de ese entonces.

Ante todos estos hechos consumados, una vez más, vemos la dilatación de un proceso de obra que está agotado desde la perspectiva de los reclamos que se hicieron por todas las vías habidas y por haber.

En esta oportunidad lo que solicitamos es convocar a una audiencia pública, para así poder visibilizar una problemática que afecta el corredor más transitado por transporte de cargas del sector primario agropecuario. Con la mayor celeridad posible ante la urgencia de reanudar las tareas de obras en el tramo que ya se había comenzado a construir y con las estadísticas en materia de accidentología que muestran una ruta casi intransitable y un estado alarmante en ese sentido.

No aportamos nada a lo ya conocido sobre la situación a esta altura de las circunstancias en el marco de la hiper dilatada construcción de la autopista RN 33 que no resulte inexplicable de entender. La realidad muestra parches sobre la Ruta Nacional N° 33, la realidad muestra que las expectativas de ver concretada esta obra necesaria de manera urgente sigue siendo una utopía, más allá de los anuncios con bombos y platillos del organismo nacional sobre la intervención con parches, vuelvo a repetir, sobre la traza nacional en esta región colapsada y continuamente siniestrada.

Datos, un informe publicado por la ONG Construir Hacer presenta un análisis detallado de los siniestros viales ocurridos en la Ruta Nacional 33 durante el año 2023. Según este estudio, se registraron un total de 85 accidentes, que resultaron en 12 víctimas fatales y 52 personas lesionadas.

Este mismo informe viene a confirmar otros datos de la realidad cotidiana de esta ruta nacional, destaca que persisten problemas estructurales en la ruta, como baches y falta de mantenimiento en las banquetas, la falta de avances en proyectos de infraestructura, como la Autopista 33, contribuye a esta situación. El análisis también revela que el tramo Pérez-Casilda fue el más afectado durante el 2023, seguido por el tramo Casilda-Firmat.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Estos datos resaltan la necesidad de abordar urgentemente las deficiencias en la seguridad vial de esta importante vía de comunicación. La ruta 33 es la tercera en el ranking fatal de los caminos nacionales que pasan por Santa Fe.

El objetivo de este proyecto es que queremos intercambiar ideas y propuestas con los vecinos, que consisten en pedir que se abra un frente de obra urgente porque la congestión de tránsito resulta evidente y no tiene solución si no es con la obra de autopista; realizar tareas de mejoras y mantenimiento en la traza actual; reponer la señalización que está faltando; limpieza de banquetas, son solo paliativos circunstanciales.

Al día de hoy con la obra iniciada en su momento y abandonada, lo que llevan "ejecutado" del primer tramo (Rufino-San Eduardo) es un 0,1% del total, es decir que si seguimos con este ritmo de obra, la nada misma, la construcción de la autopista va camino a ser un record de desidia estatal.

Por lo expuesto y considerando la importancia del tema planteado, es que solicito a mis pares el acompañamiento del siguiente proyecto.

**María F. Castellani**  
**Diputada Provincial**