



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe cuántos despidos se produjeron en la planta General Motors de General Alvear, departamento Rosario, en el período enmarcado entre abril de 2023 y abril de 2024, no solamente de personal estable si no también contratados y cuál es la planificación de la empresa para lo que resta de 2024, teniendo en cuenta el tercer momento de paralización de la empresa en pocos meses.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.



FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

La automotriz General Motors anunció que paralizará por tercera vez en pocos meses su planta en General Alvear, departamento Rosario, a fines de abril de 2024 y, de manera simultánea, abrirá un programa de retiros voluntarios.

Con una baja de 23 por ciento en la producción durante este primer trimestre, producto de caídas en las ventas y en las exportaciones, el sector automotor es uno de los más complicados por el freno en la actividad económica.

Según el Indec, la actividad industrial cayó un 11,1 por ciento interanual en el primer bimestre, ubicándose en niveles similares a los registrados durante la pandemia de Covid-19. "La reducción en el nivel de actividad responde a inconvenientes en el acceso a insumos importados, por dificultades en el pago a proveedores del exterior, como así también debido a una reducción de la demanda interna", informó el Indec.

La planta de General Motors había reabierto en marzo luego de dos meses de estar parada y volvió a cerrar entre el 27 de marzo y el 14 de abril. Ahora, tras tan solo una semana de actividad, se anunció que volverá a paralizar su actividad nuevamente la semana que viene, entre el 22 y el 26 de abril.

Las empresas automotrices, previendo que la recesión puede llegar a alargarse, ya están achicando sus planteles. La primera en abrir un programa de retiros voluntarios fue Toyota y ahora se suma también la planta santafesina de General Motors, que emplea poco más de 1.200 operarios.

Cuando reabrió en marzo, luego de una pausa que se extendió durante prácticamente todo el verano, lo hizo con 85 por ciento de su personal (unas 900 personas) mientras el resto, poco más de 200, continuó suspendido cobrando 79 por ciento de sus haberes.

Antes que GM, Toyota, la principal fábrica de vehículos del país, abrió un programa de retiros voluntarios para 400 de sus 8.500 operarios (4 por ciento del total). El objetivo es compensar la caída de actividad generada por la menor exportación de pick ups Hilux y vehículos todo terreno SW4 a Colombia, Chile y Perú.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Renault, por su parte, decidió no renovar los contratos de 270 de sus operarios, quienes a su vez representan 15 por ciento del total de la fábrica cordobesa de Santa Isabel, donde hasta marzo trabajaban poco menos de 1.900 personas.

De acuerdo a algunas fuentes laborales, en el último año se habrían producido despidos en la planta de General Motors, no solamente de personas registradas como trabajadoras permanentes si no también eventuales.

De allí la necesidad de saber cuántos despidos fueron registrados por los organismos oficiales de la provincia de Santa Fe como también cuáles son los planes para lo que queda del año 2024.

Por tales motivos les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.