



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### **PROYECTO DE COMUNICACIÓN**

La Cámara de Diputadas y Diputados de la Provincia de Santa Fe solicita al Poder Ejecutivo provincial, para que a través del área competente realice las gestiones necesarias con el fin de:

- 1.- Requerir de la Dirección Nacional de Vialidad el envío del proyecto ejecutivo para la construcción del Nuevo Puente entre Santa Fe y Santo Tomé, que fuera elaborado por la UTE conformada en su momento por las empresas Consulbaires y PROMSA y aprobado por dicha repartición nacional.
- 2.- Solicitar la remisión del pliego de licitación confeccionado en 2015, así como el presupuesto de construcción de la nueva interconexión vial.
- 3.- Iniciar las gestiones pertinentes para lograr el financiamiento necesario para el llamado a licitación y posterior construcción del nuevo puente, en base al proyecto ejecutivo ya elaborado y aprobado.
- 4.- Que en la confección del presupuesto general de gastos y cálculo de recursos correspondiente al ejercicio 2025, se incluya una partida destinada al llamado a licitación de los trabajos de construcción del Nuevo Puente Santa Fe-Santo Tomé.

### **FUNDAMENTOS**

#### **Señora presidenta:**

Hoy, la coyuntura muestra de un modo mucho más crudo aquello que venimos sosteniendo desde hace años: la necesidad de avanzar en una nueva conexión vial entre la capital provincial y la ciudad de Santo Tomé, que actualmente se



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

encuentran conectadas por el histórico Puente Carretero que data del año 1939 y por la autopista Brigadier López.

La coyuntura a la que nos referimos es de público conocimiento: el tránsito por el Puente Carretero se encuentra restringido en virtud de que su estructura se encuentra resentida y requiere trabajos urgentes de reparación.

El nuevo puente es una obra esencial, muy anhelada y varias veces postergada por distintas gestiones nacionales, a pesar de existir el compromiso documentado para su realización.

El reconocimiento de la existencia de conglomerados urbanos, como es el caso del Gran Santa Fe, da cuenta de una realidad común a varias ciudades y pueblos generada por la actividad económica y social. Esto hace que los límites de estas localidades se diluyan, generando una entidad demográfica mayor. En este contexto es que cobra mucha mayor importancia, la vía de comunicación que permita la consolidación de ese intercambio de ciudades y pueblos entre sí.

Sumado a ello, la cada vez más intensa interacción entre la ciudad capital y la ciudad de Santo Tomé que produce un tránsito, por el casi centenario puente carretero, que supera holgadamente los 40.000 vehículos diarios.

### **Un poco de historia**

En este sentido, es oportuno recordar el largo derrotero que transitó el proyecto aún no concretado.

- En el año 1997 la Municipalidad de Santo Tomé inició gestiones ante el gobierno provincial a los efectos de dotar a la ciudad de una nueva vía de comunicación con la ciudad capital.
- En junio de 1998 el Gobierno Provincial, previos estudios de factibilidad e impacto ambiental, definió la ubicación del nuevo puente a la altura del



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

denominado puente ferroviario, de manera paralela a él, llegando a Santa Fe a través de la calle Gral López y a Santo Tomé, a través del Balneario.

- La imposibilidad de obtener el financiamiento respectivo tuvo como consecuencia que dicho proyecto no pudiera concretarse a pesar del paso de los años.

- En agosto de 2007 el entonces Presidente de la Nación Néstor Kirchner asume el compromiso de que el Estado Nacional afronte la construcción del nuevo puente en compensación por el aporte hecho por el gobierno provincial en la transformación en autovía de la Ruta Nacional 19, en el tramo San Francisco-Santo Tomé.

- El 18 de octubre de 2007 se firma el convenio entre el Ministerio de Planificación Federal y el Gobierno de Santa Fe, formalizando el compromiso asumido por el entonces Presidente Kirchner.

- El 31 de mayo de 2010 se llevó a cabo la primera apertura de sobres en el marco de la licitación para contratar los estudios de ingeniería, económicos y ambientales de la nueva conexión vial entre las ciudades de Santa Fe y Santo Tomé.

- El 8 de septiembre de 2010 se realizó en la Dirección Nacional de Vialidad, en Buenos Aires, la segunda apertura de sobres. En este caso para analizar las ofertas económicas de las consultoras que superaron el proceso de preclasificación, para la ejecución de los mencionados estudios.

- El 17 de diciembre de 2010 se firma el contrato de adjudicación entre Vialidad Nacional y la UTE, conformada por las empresas CONSULBAIRES y PRONSA, que resultara ganadora de la referida licitación.

- El 29 de octubre de 2010, los municipios de Santa Fe y Santo Tomé enviaron una solicitud a todos los legisladores nacionales para que se incluyan las partidas correspondientes en el Presupuesto 2011 para la obra de marras.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

- El 20 de septiembre de 2011 fueron presentadas las conclusiones de los estudios de ingeniería, económicos y ambientales de la nueva conexión vial que establecía a la traza norte como la de mayor fortaleza comparativa. La denominada Traza 3 –ubicada al norte del puente Carretero, a la altura de la calle Mendoza, en Santa Fe, y del barrio Costa Azul, en Santo Tomé – resultó ser la más conveniente para la concreción del nuevo enlace vial entre ambas ciudades.

A pesar del dictamen técnico elaborado por el personal de la consultora contratada para tal fin, en una incomprensible decisión dilatoria de quien fuera el Administrador General de Vialidad Nacional, Ing. Periotti, se convocó a una audiencia pública vinculada a la traza del futuro puente. Decimos que fue dilatoria porque siempre entendimos que la decisión de la traza debía hacerse exclusivamente en base a criterios técnicos, además de que dicha audiencia pública no era vinculante.

- El 14 de marzo de 2012 el municipio santotomesino envió nota al jefe del 7° Distrito de la Dirección Nacional de Vialidad, Ing. Rafael Pretto, solicitando información sobre el estado de las acciones que dicha repartición estaba implementando en el trámite para la construcción de la obra referida, ya que después de celebrada la audiencia pública “que significó un claro aval para la alternativa 3, determinada por la empresa consultora licitataria de los estudios para la localización del puente, no existió ninguna información relativa a los avances que deben conducir al proyecto ejecutivo, vías de accesos y de enlaces con las rutas existentes en ambas cabeceras y la materialización de la obra”.

- El 7 de diciembre de 2012 se realizó, también en la ciudad de Buenos Aires, una reunión entre autoridades municipales de las ciudades de Santa Fe y Santo Tomé, y representantes de Vialidad Nacional. Allí comenzó a evidenciarse una



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

voluntad manifiesta, por parte de la repartición nacional, de dilatar el llamado a licitación de la obra.

- En el mes de septiembre de 2013, luego de conocerse el proyecto de Presupuesto General de Cálculos y Recursos para el ejercicio 2014 del Gobierno Nacional, el municipio santotomesino manifestó su preocupación ya que los recursos asignados a la partida correspondiente al nuevo puente, apenas representaba el 0,56% del costo de la obra total.

- El 13 de marzo de 2014, las autoridades municipales de Santo Tomé concurrieron a una reunión con funcionarios de Vialidad Nacional y técnicos de la empresa CONSULBAIRES, quienes ofrecieron un informe acerca del avance del Proyecto Ejecutivo que elaboró la mencionada firma.

- En el mes de noviembre de 2014, Vialidad Nacional aprobó finalmente el proyecto ejecutivo de la nueva interconexión vial entre Santa Fe y Santo Tomé elaborado por la UTE CONSULBAIRES-PRONSA.

- El 23 de julio de 2015 Vialidad Nacional informa que durante lo que resta del año no se llevará a cabo el llamado a licitación para la construcción del nuevo puente y que dicha fecha deberá ser determinada por el próximo gobierno nacional.

- El 3 de mayo de 2017, el entonces presidente Mauricio Macri, en ocasión de visitar la ciudad de Santa Fe, manifestó que el puente estaba entre las obras en estudio confirmando que se iba a llamar a licitación para su construcción.

- A pesar de ello, reiteradamente en los presupuestos nacionales se ha minimizado o, directamente, ignorado la importancia de la obra a través de los fondos simbólicos que se le asignaban.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

A lo largo de los años, sistemáticamente, Nación desconoció la continuidad jurídica de los Estados Nacional y Provincial, no cumpliendo con el acuerdo firmado.

Atendiendo al tiempo transcurrido y a las innumerables gestiones realizadas con resultado negativo, es tiempo de pensar otras alternativas y no aguardar infructuosamente por el financiamiento del gobierno nacional.

La urgencia impuesta por la realidad, hace que pensemos en la posibilidad de que sea la provincia de Santa Fe la que gestione el financiamiento indispensable para la concreción de esta obra.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento al presente proyecto.

**AUTOR: FABIAN PALO OLIVER**