



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados y Diputadas de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe si las agencias del gobierno provincial pudieron establecer origen de los 200 kilogramos de cocaína que estaban ocultos en el buque “Chemstar Sapphire” que había salido desde Renova, empresa ubicada en Timbúes, departamento San Lorenzo, en julio de 2023 y cuya carga fue incautada en Australia, tal como vino sucediendo en los últimos años con otros barcos.

Carlos del Frade  
Diputado Provincial.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

A principios de octubre de 2023, una noticia procedente de Melbourne, Australia, daba cuenta de un cargamento de doscientos kilogramos de cocaína ocultos en el buque “Chemstar Sapphire”, que estuvo en el puerto de Renova, en la localidad de Timbúes, departamento San Lorenzo, en julio del mismo año.

La Aduana Argentina confirmó que el carguero estuvo amarrado en San Lorenzo, Campana y Quequén.

No es la primera vez que la policía australiana detecta el ingreso de un barco con cocaína proveniente de Argentina, puesto que en mayo pasado decomisaron un cargamento de 800 kilos de cocaína, valuado en más de 200 millones de dólares. La policía lo halló a bordo de un buque (el Merchant Vessel ST Pinot) que había cargado granos en la terminal portuaria de Renova de Timbúes, que está bajo jurisdicción de la Aduana de San Lorenzo.

En este nuevo caso, desde la Aduana Argentina informaron este martes que el buque Chemstar Sapphire, donde se encontraron 200 kilos de cocaína, pasó a principios de julio por el puerto de San Lorenzo, y luego por Campana y Quequen. Sin embargo detalla que también estuvo 12 días en el puerto de Santos (Brasil) y Montevideo (Uruguay).

En el caso ya está trabajando la Procuraduría de Narcocriminalidad (Procunar) junto con la Aduana Argentina que ya investigaban este modus operandi. La principal hipótesis – sostienen aun sin datos concretos– es que la contaminación se haya concretado en Brasil.

Las autoridades australianas señalaron que el 9 de agosto pasado un vehículo submarino operado remotamente identificó “un accesorio sospechoso del casco en el baúl del barco”. Los buzos de la policía de Victoria recuperaron paquetes de cocaína del baúl, un área del barco que contiene tuberías utilizadas para bombear agua de mar dentro y fuera de los tanques de lastre.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

La Policía Federal Australiana (AFP por sus siglas en inglés) informó que incautaron unos 200 kilogramos de cocaína del barco, que tiene un valor estimado en la calle de 80 millones de dólares australianos (casi 51 millones de dólares americanos).

“Este método de ocultación no es nuevo y esta incautación es otro caso en el que las fuerzas del orden van un paso por delante de los delincuentes que intentan introducir drogas ilícitas y nocivas en nuestro país y en nuestra comunidad”, señaló el comandante de la AFP, Richard Chin.

Según Chin, la investigación en curso estará encaminada a identificar y localizar a los grupos transnacionales de delincuencia organizada responsables de este suministro, así como a las personas que tendrían que recibir y distribuir la cocaína en Australia.

Es fundamental saber qué información manejan las agencias del estado santafesino al respecto y si existe un análisis del origen de ese cargamento y cómo fue posible su salida por los puertos de la provincia.

Por estas razones les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade  
Diputado Provincial.