



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### PROYECTO DE COMUNICACIÓN:

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, evalúe la posibilidad de informar sobre aspectos vinculados a la repavimentación que se comenzó en el año 2022 y continúa sin finalizar en la Ruta Provincial Nro.70.

- a) Cuando van a ser finalizadas las obras.
- b) Cuánto fue el costo total de las mismas.
- c) Por qué motivo se abandonaron las obras.
- d) Por qué motivo quedaron sin concluir.

Lic. Juan Argañaraz  
Diputado Provincial

## FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Según la propia página del gobierno de Santa Fe del día 24 de agosto de 2022, nuestra provincia comenzó en ese momento el proceso de pavimentación de la ruta provincial 70.

El Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat a través de la Dirección Provincial de Vialidad (DPV), empezó esa semana con las tareas de fresado para la repavimentación de la Ruta Provincial N°70 entre las localidades de Presidente Roca (RP N°13) y Vila (RP N°65-s), en la zona oeste del departamento Castellanos.

Según refiere el escrito (explayado en la misma página), la obra, que representó una inversión superior a \$2.000 millones de pesos e incluyó la reconstrucción de 20,4 kilómetros y la mejora de los accesos a Presidente Roca, San Antonio, Castellanos, Vila y Coronel Fraga, en el departamento Castellanos.

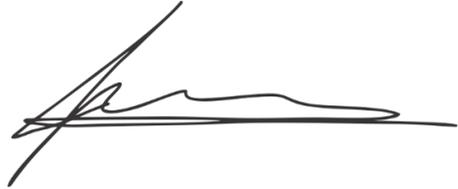
Más tarde, con una aparente inversión actualizada de \$2.043.626.645,10 las obras a cargo de la firma Luis Losi S.A., con un plazo de ejecución de 12 meses, dieron comienzo durante el mes de junio con la movilización de obra.

Sobre los trabajos, el administrador general de la DPV, Oscar Ceschi, analizó: "La obra forma parte de una reconstrucción general de una de las rutas transversales más importantes de la provincia, que conecta los departamentos La Capital, Las Colonias y Castellanos y brinda comunicación con la provincia de Córdoba. Hace unos meses licitamos para convertir 74 kilómetros en Ruta Segura, desde Santa Fe hasta Rafaela. También está muy avanzada la zona de Avenida Fanti y ya está finalizado el tramo de Rafaela hasta Ruta 13, en zona de Presidente Roca". Además, añadió: "En este caso abordaremos el tramo oeste, mejorando cada acceso y 20 kilómetros de la traza principal".

Al día de la fecha, según nos informan cientos de pasajeros y vecinos de la zona, la obra se encuentra sin realizar, en mal estado y continúa empeorando. Muchos afirman que se vieron las maquinarias de los arreglos por poco tiempo y luego desaparecieron para dejar una obra sin finalizar.

Por tanto, apelando a que se considere la seguridad vial de cientos de personas que utilizan la mencionada ruta a diario, rogamos se brinden los datos solicitados a fin de buscar realizar los ansiados arreglos y reparaciones.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento y aprobación de la presente iniciativa.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes. The signature is positioned above the printed name and title.

Lic. Juan Argañaraz  
Diputado Provincial