



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados y Diputadas de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe cuál será la posición del gobierno ante el reclamo del gobierno de Paraguay contra el peaje que se cobra en la vía troncal del Paraná, teniendo en cuenta que 800 kilómetros del mismo bordean el territorio provincial y contiene 38 puertos y si se está pensando o elaborando una estrategia común con las otras provincias y con la administración nacional sobre este tema.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

En los últimos días de julio de 2023, el gobierno paraguayo presentó sus quejas ante su par argentino por cobro de peaje en la vía troncal del Paraná.

Incluso el viernes 28 de julio se decidió la retención de dos barcasas, una de bandera paraguaya y otra de bandera boliviana, ambas al servicio de una empresa brasileña.

Además de los planteos de las organizaciones que regulan el flujo y el comercio por el río, y de los planteos judiciales, el reclamo ya escaló a la órbita de las cancillerías y llegó ayer incluso al parlamento del vecino país.

Allí, uno de los diputados paraguayos apuntó de lleno contra el presidente argentino, Alberto Fernández, a quien hizo responsable de la situación que no solo viola tratados y normas de convivencia que atentan contra los procesos de integración plena de la región, sino que además ligó la decisión argentina a los vaivenes críticos de la economía nacional.

El diputado paraguayo Rubén Rubin agregó que “Argentina no tiene argumentos técnicos para cobrar el peaje y retener a los buques, uno paraguayo y otro boliviano, pero ambos con carga brasileña. Entonces finalmente esto ya es un conflicto regional, totalmente innecesario, en un momento delicado porque se viene el tratado con la Unión Europea donde tendríamos que estar atrincherados y en bloque nosotros como Mercosur. Y finalmente esta medida genera un quiebre dentro del Mercosur totalmente innecesario. Está en las manos de Alberto Fernández desactivarlo”, sostuvo el legislador.

Es imprescindible conocer la opinión del gobierno de Santa Fe entendiendo que la provincia tiene 800 kilómetros de costas sobre el Paraná y 38 puertos que trabajan.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

También es preciso saber si existen planes de posiciones conjuntas con las otras provincias vinculadas a la vía troncal del río como también con el gobierno nacional.

Por tales motivos les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.