



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### **PROYECTO DE COMUNICACIÓN**

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, arbitre las medidas necesarias para gestionar ante el Gobierno Nacional la ejecución de obras orientadas a mejorar las condiciones de transitabilidad en el tramo de obras de la ruta 34 que va desde el empalme con la Ruta Provincial 13, a la altura de Ataliva, atravesando el trayecto urbano de la ciudad de Sunchales, y de allí hacia el norte . En especial se solicita lo siguiente:

- a) Que se avance urgentemente en la iluminación, señalización, demarcación de calzadas, así como otras acciones vinculadas a la prevención de accidentes viales planificadas; y,
- b) Que se lleven adelante acciones de control de vehículos particulares y de camiones en infracción a la vena de la ruta.

Autor: Pablo Pinotti.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Fundamenta este pedido, la gran cantidad de accidentes viales con víctimas fatales que existe en el tramo de la Ruta Nacional 34 en el tramo Ataliva a Sunchales.

Esta es una ruta que posee en este tramo un alto tráfico. Para comprender la magnitud que alcanza el mismo, basta con mencionar que la región forma parte de la principal cuenca lechera y de la zona núcleo cerealera del país; además recoge gran parte de las unidades que vienen del norte del país y se empalma con la autovía que conecta sobre la 19 Santo Tomé y San Francisco.

En abril de 2010, se anunciaba la transformación en autovía de la Ruta Nacional 34, desde Rosario hasta el límite interprovincial con Santiago del Estero, dentro de lo que se encontraba la denominada "Variante Rafaela" (tramo comprendido entre la Ruta Nacional 19 y la Provincial 13). Hoy, 13 años después, aún no se han terminado las obras que, además, en muchos de sus tramos se encuentra paralizada.

Sobre fines de 2017, autoridades de la Administración Nacional de Vialidad confirman el cambio de autovía a autopista, y que la obra entre Angélica y Sunchales estaría terminada para 2019.

Si bien recientemente se ha logrado avanzar en el tramo referido, culminando la rotonda que se encuentra en el ingreso a la localidad de Sunchales, persisten problemas en todo lo relacionado con lo atinente a las obras de prevención de accidentes tales como señalización e iluminación así como en los controles que permiten fluidez en la circulación vial.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares me acompañen.

Autor: Pablo Pinotti