



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados y Diputadas de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe los detalles del proyecto del “Polo Logístico Punta Alvear”, departamento Rosario, acordado, según fuentes periodísticas, por el gobierno nacional a través de los ministerios de Transporte y Defensa, la provincia de Santa Fe y la multinacional estadounidense Cargill.

Carlos del Frade
Diputado Provincial



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El diario “El Cronista” en su edición del 18 de noviembre de 2022 informó que los ministerios de Transporte y Defensa acordaron llevar adelante un proyecto conjunto con la empresa multinacional Cargill orientado a la construcción de un polo logístico en el puerto santafesino de Alvear.

Según trascendió la iniciativa apunta a ampliar las instalaciones y capacidad operativa de la terminal de Puerto Alvear que explota actualmente Cargill, contemplando la ampliación del puerto existente, la extensión del tramo de vías que llegan a la terminal y el desarrollo de un sistema de transporte multimodal de cargas con integración terrestre, ferroviaria y fluvial.

La información asegura que además de los dos ministerios nacionales, las Fuerzas Armadas y la compañía Cargill, también forman parte del proyecto YPF Agro y el gobierno provincial de Santa Fe.

Esto se da en el marco de la finalización del contrato vigente entre el Estado nacional y Cargill del campo de 286 hectáreas ubicado sobre el km 290 de la Ruta Provincial 21. El campo sería perteneciente a las Fuerzas Armadas y es colindante con el puerto que usa actualmente Cargill.

Según un documento reservado del Ministerio de Defensa que consigan el portal del diario El Cronista, en el Gobierno proyectan para el Puerto Alvear la creación de una base conjunta de la Fuerza Aérea y la Armada que sirva de apoyo principalmente a las campañas sanitarias que se realizan sobre el Río Paraná y como punto estratégico para la lucha contra incendios.

También se usará esa base como pista de aterrizaje y puerto ampliado de comercialización con la salida al Río Paraná.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Para el desarrollo del “Proyecto Logístico Integral de Punta Alvear” se analiza en conjunto con la Agencia de Administración de Bienes del Estado (AABE) la posibilidad de que al concesionar el sector necesario para los caminos internos sea a cambio de la inversión en infraestructura para el predio, logrando así la construcción de un muelle Militar. Según sabemos la intención del Gobierno es que haya un uso público-privado del puerto.

Es de sumo interés conocer los detalles de este proyecto y el rol que jugará la provincia de Santa Fe en el mismo por las implicancias políticas, comerciales y militares del mismo.

En medio de un gran debate en torno a la necesidad de recuperar la soberanía sobre nuestro río Paraná y sobre todo sobre nuestro comercio exterior nos interesa saber porque el proyecto está planteado en conjunto con el principal agroexportador extranjero, la estadounidense Cargill.

Por estas razones les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade
Diputado Provincial