



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputadas y Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, impulse las medidas necesarias ante el gobierno nacional para apurar las obras de arreglos vitales para la ruta nacional 11, especialmente en los departamentos del norte, como Vera y General Obligado, postergadas durante diferentes administraciones nacionales.

Carlos del Frade  
Diputado Provincial.

### FUNDAMENTOS

Señor Presidente:



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

La Comisión de Asuntos Laborales de la Cámara de Diputadas y Diputados de la Provincia de Santa Fe tuvo la posibilidad de atender las necesidades de decenas de organizaciones gremiales y sociales del norte profundo al concretar una audiencia pública el pasado miércoles 17 de agosto de 2022.

Allí apareció, de manera repetida, el reclamo por generar las obras necesarias de reparación y arreglos en la ruta nacional número 11, verdadera arteria que atraviesa gran parte del territorio provincial.

Una crónica de los anuncios que jamás se concretaron fue elaborada por el reconocido periodista Gustavo Raffin en su portal “Reconquista Hoy” y que por su precisión merece ser tomada como raíz de los fundamentos para este pedido.

“El 23 de mayo de 2022, Vialidad Nacional informó mediante un comunicado, que estaba invirtiendo 50.109 millones de pesos en cinco obras que se encuentran en ejecución en la Provincia de Santa Fe, donde surge la distinción discriminación para nuestra región, especialmente para la RN11, abandonada desde hace varios años, mucho antes de la actual gestión, de cuyos anuncios también nos vamos a ocupar aquí”, sostiene el periodista mencionado.

"Dos de las obras más importantes que actualmente están en ejecución entienden la transformación en autopista de la Ruta Nacional 34, entre Angélica y Sunchales, y de la Ruta Nacional 33, entre Rufino y el acceso a San Eduardo. Ambas obras suman una inversión de \$ 23.202 millones; y otros \$19.000 millones en la construcción de otro tramo de Autopista en la RN 33, entre Rufino y RN7", dice Vialidad Nacional”.

“El resto, se reparte en migajas: Refieren a la reconstrucción y repavimentación de 14 km de la RN 95 entre Villa Minetti y San Eduardo; la habilitación de un tercer carril en la Autopista de RN 9 entre Rosario y la RN A012, a la altura de Alvear; la repavimentación de 14 km en la RN 33 entre Pujato y Zavalla; y la construcción de 16 km de autopista en la RN 34, entre Rafaela y Ataliva”.

Raffin se pregunta: “¿Y la Ruta Nacional 11, que también es una troncal internacional para Argentina, Paraguay y Brasil, y la que nos mata en el Norte de Santa Fe?. Por ahora, el abandono... y un anuncio: "Se prevén obras de mejora y mantenimiento en el tramo que se extiende entre Avellaneda y Resistencia, y obras de bacheo y repavimentación parcial en los tramos Rosario-Santa Fe y Gobernador Crespo-Avellaneda", informó el mismo organismo nacional”.

“Hay que agregar otro drama histórico que tiene esta arteria troncal, que es el puente sobre el Arroyo del Rey”, la unión de las ciudades de Reconquista y Avellaneda, que integran un área Metropolitana.

“Es el único paso completo, pavimentado, entre las capitales de Santa Fe y Chaco. Allí se produce un cuello de botella, porque en ambas ciudades se ampliaron los carriles,



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

pero el puente principal sigue siendo el mismo. Una fábrica de siniestros que suma muertos y discapacitados”, apunta.

“El 2 de noviembre de 2016, siendo presidente, Mauricio Macri visitó la Ciudad de Reconquista y aprovechó la oportunidad para agigantarnos la ilusión del anuncio que había hecho su gobierno, a través de quien era su vocero en el Norte Provincial, el hoy diputado nacional y vicepresidente nacional del PRO, Federico Angelini, de que “la Ruta Nacional 11 se transformará en autopista hasta San Justo, y desde allí al Norte será lo que llaman Ruta Segura”, y le pidió al entonces ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, (quien lo acompañaba) cuente algo más. Y Dietrich dijo que “el año que vamos a licitar la primera etapa que es de Santa Fe a San Justo, una ruta que vamos a empezar en 2019 y después vamos a licitar la segunda etapa, de San Justo a Reconquista, con ruta segura. La primera etapa es con autopista. Estamos trabajando para que en 2019 tengamos gran parte de la conexión de la 11 al Norte, ya empezamos por el norte, es la primera vez que se está haciendo autopista en Formosa, de forma de tener esta autopista, ruta segura terminada y muy avanzada para el 2019”.

“En la distancia puede sonar a chiste, pero en el Norte Santafesino no nos reímos, porque fue un acto de gobierno, y desde allí salen compromisos, ni siquiera son promesas, cada anuncio es un compromiso, en todo caso, incumplido”, sostiene la nota.

Más allá de la crónica, este bloque legislativo destaca la necesidad de profundizar y repetir los pedidos de parte del gobierno provincial al nacional por las obras no realizadas en la ruta nacional número 11 como también las imprescindibles mejoras del puente sobre el Arroyo del Rey.

Por tales razones les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade  
Diputado Provincial.