LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA

RESUELVE:

ARTÍCULO 1 - Otorgar la distinción *Diploma de Honor a la Trayectoria Destacada* al Sr. Horacio Pagani, en reconocimiento a su excepcional carrera como diseñador de automóviles deportivos y a su valioso aporte en la industria automotriz.

ARTÍCULO 2 - Facultar a la Presidencia de la Cámara a establecer fecha, lugar y modalidad del acto de entrega de la distinción.

ARTÍCULO 3 - Encomendar todo lo atinente a la organización, convocatoria y coordinación del acto a la Dirección General de Ceremonial y Protocolo, y lo relativo a su difusión a la Dirección General de Prensa.

ARTÍCULO 4 - Registrese, comuniquese y archivese.

Diputada Provincial Di Stefano, Silvana

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Horacio Pagani, es considerado un pionero en el diseño de automóviles súper deportivos con materiales compuestos y se destaca como uno de los argentinos más sobresalientes en la materia.

Nació en la ciudad de Casilda, el 10 de noviembre de 1955. Desde su infancia mostró un gran interés y pasión por los autos, fabricando algunos prototipos en madera, coleccionando revistas y autos a escala.

Antes de ingresar a la Universidad Nacional de Rosario a estudiar ingeniería mecánica, ya había estudiado Bellas Artes y algunas materias de Ingeniería en la Universidad de La Plata, estudios que se vieron truncados por el gobierno de facto de esa época.

Mientras cursaba la carrera de ingeniería en Rosario, Pagani ya tenía en Casilda su taller en funcionamiento, donde construía casas rodantes y elementos para el campo. Para entonces ya había diseñado autos, entre ellos un Fórmula 2 que luego sería utilizado oficialmente por Renault.

Pagani fue un año a la Universidad y dejó. Posteriormente, conoció a Oreste Berta (proyectista, desarrollista y constructor integral de motores y automóviles de competición, formó parte de las filas de IKA-Renault y lideró la recordada Misión Argentina en las 84 Horas de Nürburgring, entre otras), uno de sus ídolos y su mentor, quien le presentó a Juan Manuel Fangio cuando éste era presidente de Mercedes-Benz Argentina. Tras mostrarle sus trabajos, el quíntuple campeón del mundo, le escribió varias cartas de recomendación con las que viajó a Italia para ir a golpear puertas a las fábricas más célebres del norte de la península. Pagani ingresó a trabajar en Lamborghini y un año más tarde ya estaba a cargo de las carrocerías y ya hacía pruebas en fibra de carbono.

La Guerra del Golfo lo dejó sin trabajo en 1991. Así comenzó con su propio emprendimiento y seis años más tarde, el Salón de Ginebra, presentaba el Zonda, uno de sus icónicos autos.



A pesar de no haber finalizado sus estudios como ingeniero, desde hace años diseña autos que compiten en ingeniería, sofisticación y diseño con líderes de la industria como Ferrari, Bugatti o Lamborghini.

Tras haber forjado una excepcional carrera como diseñador, y constructor fue homenajeado y reconocido en nuestro país y en el mundo.

En su hogar adoptivo Módena (Italia), recibió en 2018 el primer título Honoris Causa, otorgado por la Universidad de Módena y Reggio Emilia. Cabe mencionar que fue la segunda personalidad dentro de la industria automotriz en conseguir semejante distinción, después de Enzo Ferrari.

De la misma manera, en la ciudad de Rosario fue distinguido como Doctor Honoris Causa, decisión que fuera votada por unanimidad en el Consejo Superior, de otorgar la máxima distinción de la Universidad Nacional de Rosario.

Cabe mencionar, que naturalmente, Pagani es un emblema de Casilda, donde fundó una escuela de diseño, en 2012. Allí va parte de su impronta, de su enseñanza, de su huella, de su legado.

Debido a contar con su grata presencia en la ciudad de Casilda, el próximo 20 de noviembre, deseamos homenajearlo nuevamente con el presente diploma por su destacada trayectoria y excepcional carrera, motivo por el cual, solicito a mis pares me acompañen con la aprobación del presente proyecto.

Diputada Provincial Di Stefano, Silvana