



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
COMISIÓN DE MOVIMIENTO	
19 AGO 2024	
Recibido.....	10:57.....Hs.
Exp. N°.....	54549.....C.D.

LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA

DECLARA:

su profunda preocupación por la sistemática suspensión por parte del gobierno nacional del servicio ferroviario regional que une las ciudades de Rosario y Cañada de Gómez, así como la suspensión de las obras del ramal que uniría las ciudades de Santa Fe y Laguna Paiva.

Lucila De Ponti
Diputada Provincial



FUNDAMENTOS

Señora presidenta:

La Operadora Ferroviaria del Estado fue creada por el artículo 7º de la Ley Nº 26.352, bajo la órbita del por entonces Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la Nación. Actualmente, funciona dentro del Ministerio de Economía tras el traspaso de compromisos y obligaciones que previamente correspondía al ya eliminado Ministerio de Infraestructura, según lo establece el artículo 8 del decreto 195/2024.

La entidad ferroviaria "Trenes Argentinos" gestiona líneas urbanas, así como servicios regionales y de larga distancia. En este marco, el 5 de agosto del año 2022, tras 45 años, se produjo la reactivación del servicio de trenes de pasajeros entre Rosario y Cañada de Gómez, que conecta ocho localidades en la provincia de Santa Fe.

Sin embargo, desde el inicio de la actual gestión nacional, se viene produciendo un proceso de degradación de los servicios de trenes de pasajeros en todo el país, del que el tren que une a Rosario con Cañada de Gómez no es la excepción.

La crisis tractiva de la Línea Mitre impacta de lleno en la prestación del servicio en cuestión: en febrero de este año se produjo el cierre momentáneo de la boletería ubicada en la ciudad de Cañada de Gómez, decisión que fue revisada gracias al reclamo de los usuarios, que lograron su reapertura, aunque con reducción horaria. Más cercano en el tiempo, según relevan sus usuarios, durante las dos primeras semanas de agosto el tren sólo funcionó cinco días. Incluso, el martes 13 de agosto personal de Trenes Argentinos avisó a los pasajeros que no se prestaría servicio hasta nuevo aviso. La explicación oficial fue que la locomotora empleada para cubrir este trayecto tuvo que ser reasignada para cubrir el servicio Retiro-Córdoba, lo que deja al descubierto la falta de mantenimiento, compra de repuestos e inversión en nuevas maquinarias que caracteriza a la actual gestión.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Por el lado del ramal ferroviario que uniría Santa Fe con Laguna Paiva, el desarrollo aun no estaba concluido y este proyecto ferroviario, que comprendía un ramal de 38 kilómetros, estaba destinado a mejorar la movilidad y fomentar el desarrollo en la región del Gran Santa Fe y el Área Metropolitana. Estaba diseñado para operar en terrenos de la estación Santa Fe de la línea Belgrano Cargas, con un recorrido que incluiría varias paradas estratégicas: Escuela Avellaneda y Bulevar Gálvez, Universidad Tecnológica Nacional, Barrio Nueva Esperanza, Guadalupe, Ángel Gallardo, Monte Vera, Arroyo Aguiar, y Constituyentes, finalizando en Laguna Paiva. Sin embargo, las obras han sido suspendidas.

El secretario de Transporte de la Nación, Franco Mogetta, informó que el servicio ferroviario no se llevará adelante y que el material rodante previsto ha sido destinado a la línea Belgrano Sur para mejorar su frecuencia, ubicada en la provincia de Buenos Aires. Al igual que la locomotora que operaba el servicio Rosario- Cañada de Gómez, serán utilizadas para fortalecer áreas vinculadas a la Región Metropolitana de Buenos Aires, en desmedro de los servicios regionales.

Por todo lo expuesto solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto de declaración.

Lucila De Ponti
Diputada Provincial