



**CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE**

CÁMARA DE DIPUTADOS
PROVINCIA DE MOVIMIENTO
15 DE MARZO 2024
Recibido: 1159 Hs
Exp. N° 54955

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputadas y Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de la Secretaría de Transporte y Logística, del Ministerio de Desarrollo Productivo, solicite al Poder Ejecutivo Nacional que continúe las obras del tren Laguna Paiva-Santa Fe.

**Mariano Cuvertino
Diputado Provincial**

**Ruben Galassi Antonio Bonfatti Sergio Rojas
Diputado Provincial Diputado Provincial Diputado Provincial**

**Pablo Farías Joaquín Blanco Gisel Mahmud
Diputado Provincial Diputado Provincial Diputada Provincial**

**Leonardo Calaianov Rosana Belatti Sofia Massutti
Diputado Provincial Diputada Provincial Diputada Provincial**

**María del Rosario Mancini
Diputada Provincial**



CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS:

Señora presidenta:

La situación actual del proyecto del tren Laguna Paiva-Santa Fe es preocupante. El secretario de Transporte de la Nación, Franco Mogetta, informó que el servicio ferroviario no se llevará adelante y que el material rodante previsto ha sido destinado a la línea Belgrano Sur para mejorar su frecuencia, ubicada en la provincia de Buenos Aires.

Esta decisión implica una pérdida y un retroceso significativo para la región, ya que el servicio es fundamental para la conectividad y el desarrollo económico del área metropolitana del departamento La Capital. Pero además, nuevamente vemos con preocupación la direccionalidad de las acciones gubernamentales que priorizan el AMBA por sobre otras regiones de nuestro país, aumentando las inequidades en la distribución de recursos en un país federal.

En relación al estado de la obra, la última prueba de vía se realizó el 25 de septiembre del año pasado y aún restaban realizarse pruebas de motor y la finalización de apeaderos a lo largo del camino. Se habían presentado proyectos a Nación para que el tren pueda funcionar con los apeaderos existentes que fueron refaccionados.

Es claro el impacto positivo de esta obra para el departamento La Capital y la región. Su reanudación permitirá aliviar la congestión en las rutas, fomentar un modelo de transporte sostenible y mejorar el actual deficitario sistema de transporte urbano e interurbano. Su impacto en la economía local, generando empleos y dinamizando sectores comerciales y de servicios, resulta crucial para el desarrollo de la región, y para cada una de las localidades incluidas en la traza.

El plan original planteaba que una vez puesto en marcha el servicio, se irían interviniendo las paradas intermedias del recorrido que



CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

planificaba como beneficiarios entre 600 y 800 pasajeros diarios, con perspectiva de incrementar dicho número.

El recorrido proyectado contribuía enormemente a la conexión del área metropolitana: constaba de 38 km que inician en terrenos de la estación Santa Fe de la línea Belgrano Cargas y contemplaría las siguientes paradas: Escuela Avellaneda y Boulevard Gálvez; Universidad Tecnológica Nacional; B° Nueva Esperanza; Guadalupe; Ángel Gallardo; Monte Vera; Arroyo Aguiar; Constituyentes, para concluir en la ciudad de Laguna Paiva¹.

Como vemos, con esta decisión se pone fin de manera apresurada e inconsulta al proyecto de recuperar la identidad ferroviaria de Laguna Paiva y a una herramienta fundamental para lograr mayor conectividad entre las localidades de la zona.

Por todo lo expuesto solicito a mis pares la aprobación del presente Proyecto de Comunicación.

Mariano Cuvertino
Diputado Provincial

Ruben Galassi **Antonio Bonfatti** **Sergio Rojas**
Diputado Provincial **Diputado Provincial** **Diputado Provincial**

Pablo Farías **Joaquín Blanco** **Gisel Mahmud**
Diputado Provincial **Diputado Provincial** **Diputada Provincial**

Leonardo Calaianov **Rosana Belatti** **Sofia Massutti**
Diputado Provincial **Diputada Provincial** **Diputada Provincial**

¹

<https://www.unosantafe.com.ar/santa-fe/nacion-confirmando-que-no-continuaran-las-obras-del-tren-laguna-paiva-santa-fe-y-envia-los-coches-buenos-aires-n10146846.html>



CÁMARA DE DIPUTADAS Y DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

María del Rosario Mancini
Diputada Provincial