



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
22 JUL 2024	
Recibido.....	Hs.
Exp. N°.....	C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe la posición del gobierno con respecto al servicio de trenes en el territorio y una explicación pública sobre el tramo comprendido entre la ciudad de Cañada de Gómez, departamento Iriondo y Rosario, cabecera del departamento homónimo y si existe un planteo ante la administración nacional en torno a los trenes de pasajeros y no solamente con respecto a las terminales que sirven para la circulación de productos y mercaderías.

Carlos del Frade  
Diputado Provincial.



## CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

### FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

A principios de julio de 2024 los medios de comunicación del sur provincial informaron sobre la nueva suspensión del servicio de trenes de pasajeros en el tramo comprendido entre las ciudades de Cañada de Gómez, departamento Iriondo y Rosario, cabecera del departamento homónimo.

De acuerdo a las noticias publicadas, luego de estar con la boletería cerrada durante todo febrero, los usuarios del tren que conecta Rosario y Cañada de Gómez denunciaron la reiterada cancelación de servicios por falta de locomotoras, que muchas veces deben ser utilizadas en los servicios de larga distancia a Córdoba o Tucumán.

Además, la tarifa pasó de \$440 a \$800 y las dificultades para la compra de pasajes online son cada vez más recurrentes.

El funcionamiento del tren que comunica a Rosario con las localidades de Funes, Roldán, San Jerónimo Sud, Carcarañá, Correa y Cañada de Gómez se reactivó en agosto de 2022 y, desde su puesta en funcionamiento, se volvió imprescindible como medio de conexión: en lo que va del 2024, el servicio ya sumó 42.585 pasajeros, lo que representa un promedio de más de 8 mil personas por mes.

Sin embargo, en el segundo trimestre del año 2024, fue repetida la suspensión de servicios por faltas de locomotoras, o la salida de formaciones reducidas.

En mayo, se conoció la noticia de la suspensión del expreso Retiro-Rosario, que funcionaba desde diciembre de 2022 y corría únicamente los fines de semana. Y también la quita de dos de los tres coches Pullman que llevaba el tren diario entre Rosario y Buenos Aires. Eso se traduce en una pérdida semanal de 1.456 asientos, que ya no estarán disponibles.

Es fundamental conocer la posición del gobierno provincial con respecto a este tema y especialmente saber si fue planteado ante la administración nacional.

Por tales motivos les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade  
Diputado Provincial.