



**CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE**

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
08 ABR 2024	
Recibido.....	10:34.....Hs.
Exp. N°.....	53466.....C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN:

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, evalúe la posibilidad de dialogar con el Gobierno Nacional a fines que obtener fondos para reparar y/o refuncionalizar el Puente Carretero que une a la ciudad de Santa Fe con la ciudad de Santo Tomé, ambas del departamento La Capital.

Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El histórico Puente Carretero, que une a Santa Fe y Santo Tomé, acaba de quedar fuera de servicio por tiempo indeterminado porque parte de su estructura requiere de reparaciones urgentes.

Lo anunciaron un Jueves Santo por la noche, en un acto de improvisación absoluta. De hecho, mientras el viernes por la mañana los vecinos de ambas ciudades se enteraban de la noticia, se hacían preguntas tan elementales como, por ejemplo, en qué lugar deberían tomar desde ahora un colectivo para viajar de una ciudad a otra. La respuesta oficial era que no había respuesta oficial. Básicamente, se dijo que los cambios de recorridos informados -el Jueves Santo por la noche- eran provisorios, hasta tanto se definiera la reestructuración definitiva del servicio.

La historia reciente del puente Carretero, que entró en funcionamiento hace casi 85 años, podría ser catalogada como una nueva y lamentable crónica de un final anunciado.

Cuando en 2007 el Gobierno de Santa Fe decidió hacerse cargo de la millonaria construcción de la autovía 19 -ruta nacional- porque se multiplicaban las muertes por accidentes de tránsito; el entonces presidente Néstor Kirchner llegó a Sauce Viejo y, entre vítores y aplausos, anunció que para compensar ese gasto, la Nación construiría un nuevo puente entre Santo Tomé y Santa Fe. Pasaron 17 años y ese compromiso jamás se hizo realidad.

Las autoridades pertinentes, aseguran que el corte total del Carretero será por tiempo indefinido -al menos, dos meses-. Según se informó en las últimas horas, desde la provincia de Corrientes llegarán las estructuras para que el Ejército Argentino construya un puente bailey provisorio, que al menos permita el paso de colectivos, ambulancias, patrulleros policiales o camiones de bomberos.

Esto implicará que, en la ciudad de Santa Fe, miles de personas deberán conducir hasta el ingreso de la autopista que va a Rosario, atravesando el macrocentro. Con un agravante: el tránsito sobre avenida López y Planes permanece reducido por el enorme socavón que todavía no fue reparado frente a la cancha de Unión.

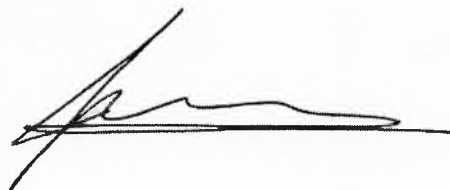
En Santo Tomé, seguramente muchos optarán por transitar el intransitable Acceso Norte, donde ya solía generarse un caos de tránsito en el horario pico de la mañana -entre 6.45 y 7.30-, cuando miles de personas se trasladan a trabajar a Santa Fe o llevan sus hijos a las escuelas.

Todo esto, genera problemas incalculables para miles de ciudadanos, necesitamos que sean llevadas a cabo las obras necesarias para que esto sea subsanado lo antes posible, no se puede seguir con esta situación.

Entendemos y compartimos la mira Nacional sobre la necesidad de bajar el gasto público, pero, en este caso puntual se está hablando de la infraestructura de un puente ni más ni menos que conecta a miles de personas, estamos hablando de seguridad vial.

Por tanto, solicitamos diálogo y comprensión para que se llegue a la medida que solucione este problema sin postergación alguna.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento y aprobación de la presente iniciativa.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes. The signature is positioned above a horizontal line that spans the width of the signature.

Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial