



05 ABR 2024

Recibido..... 11:50Hs.

Exp. N°..... 53458C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, informe en relación a las previsiones para abordar la problemática vial derivada del significativo incremento del tránsito pesado durante la temporada de cosecha gruesa:

- a) qué acciones preventivas se realizaron con anterioridad a la época de cosecha gruesa para anticipar y mitigar los posibles conflictos derivados de esta situación;
- b) cuáles son los operativos en curso destinados a garantizar la seguridad vial en las zonas afectadas por el incremento del tráfico;
- c) qué estrategias o medidas se proyectan implementar durante toda la temporada de cosecha gruesa para resolver esta problemática; y,
- d) qué obras de infraestructura se están ejecutando, o se planean ejecutar, para mejorar las condiciones de las rutas o crear caminos alternativos que ayuden a mitigar el impacto de esta situación.

Lucila De Ponti
Diputada Provincial



FUNDAMENTOS

Señora presidenta:

En la provincia de Santa Fe, al igual que en otras regiones agrícolas, el segundo trimestre del año coincide con la época de cosecha gruesa. Durante este período, se recolectan cultivos como la soja, el maíz y el trigo, que son fundamentales para la economía provincial y nacional.

La llegada de la temporada de cosecha gruesa conlleva un aumento considerable en el tráfico, especialmente de vehículos de carga, especialmente camiones, que transportan la producción agrícola hacia centros de acopio, plantas de procesamiento y puertos para su comercialización y exportación.

En este contexto, los camioneros se sienten inseguros y los vecinos se ven atrapados en una situación que se repite año tras año durante la época de cosecha gruesa en la región. Las rutas, plagadas de pozos y pastizales, son poco iluminadas y los peajes resultan excesivamente costosos. Esta situación deja a algunos pueblos verdaderamente sitiados por el copamiento de camiones. Se estima que este año circularán unos 20 mil camiones diarios por las rutas rumbo a los puertos regionales.

Tanto vecinos como camioneros coinciden en que el problema radica en la falta de infraestructura y controles adecuados. A pesar de que cada año se repite este escenario, la falta de planificación persiste.

La región portuaria de Santa Fe es responsable de exportar el 80% del producto agropecuario del país, por lo que es inaceptable que la infraestructura no esté a la altura de esta importante actividad económica. Los perjuicios y peligros derivados de esta situación son enormes, tanto para los residentes locales como para los trabajadores del campo.

Es imperativo que la provincia asuma la responsabilidad de planificar e invertir en la infraestructura pública necesaria para afrontar



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

estos desafíos. Las rutas, consideradas como el "motor del desarrollo nacional", no pueden seguir siendo caminos inseguros, en malas condiciones o simples senderos sin pavimentar. Es hora de que se adopten medidas concretas para garantizar la seguridad y eficiencia del transporte durante la temporada de cosecha gruesa.

Lucila De Ponti
Diputada Provincial