



CÁMARA DE DIPUTADOS	
COMISIÓN DE MOVIMIENTO	
10 OCT 2022	
Recibido.....	10:26.....Hs.
Exp. N°.....	49544.....C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos que correspondan, gestione la realización de tareas de mantenimiento de la red ferroviaria en el territorio santafesino.

Natalia Armas Belavi
Diputada Provincial

Nicolás F. Mayoraz
Diputado Provincial



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Los proyectos de ferroviarios se inician en la provincia en 1854 y se cristalizan recién en el año 1866 cuando se inaugura el primer tramo Rosario-Tortugas de la ruta Rosario-Córdoba, que quedaría librada al servicio público el 17 de mayo de 1870. De 1870 a 1880, toda la provincia fue presa de la fiebre ferrocarrilera y con fundamentos. Las empresas que empezaron a operar en la Provincia de Santa Fe fueron: Ferrocarril Central Argentino, Ferrocarril Oeste Santafecino, Ferrocarril a las Colonias, Ferrocarril Buenos Aires Rosario, Ferrocarril Buenos Aires Al Pacífico, Ferrocarril Central Córdoba, Ferrocarril Gran Sud de Santa Fe Córdoba. Esta red de transporte aumentó el crecimiento económico, que a su vez, si eran ciudades portuarias, potenciaban y acarreaban a la accesibilidad global.

Decisiones políticas erróneas llevaron tiempo después al desplazamiento de este sistema de transporte hasta que, finalmente en los años 90, se produjo el cierre de varios ramales, quedando reducido a una mínima expresión. Lo cierto es que, desde entonces, poco se ha hecho para restablecerlo y la falta de mantenimiento de la red atenta contra el adecuado funcionamiento del existente.

Dos hechos ocurridos en menos de dos años reflejan la desidia en cuanto al mantenimiento de las líneas férreas. En la mañana del 15 de agosto de 2020 cedió parte de la estructura de un puente, lo que desestabilizó a un tren de carga y provocó un siniestro; en efecto, el puente ferroviario que cruza sobre el arroyo El Sauce, al costado de la Ruta Provincial 20S, entre las localidades de Acebal y Pavón Arriba, cayó mientras pasaba un tren. Veinte meses después, en abril de 2022, parte de una formación cayó desde las alturas del Puente La Virginia, a la altura de la Ruta Nacional N° 33, en



jurisdicción de la ciudad de Pérez, generando un caos vehicular durante semanas en el acceso a Rosario.

Entre uno y otro se produjeron decenas de descarrilamientos, muchos de los cuales motivaron mi intervención legislativa.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento y aprobación de este proyecto.

Natalia Armas Belavi
Diputada Provincial

Nicolás F. Mayoraz
Diputado Provincial