



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE COMUNICACION

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
- 3 JUN 2022	
Recibido.....	9:10.....Hs.
Exp N°.....	49066.....

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, gestione una pronta solución respecto de la falta de funcionamiento de las barreras automáticas ferroviarias de la ciudad de Santa Fe, atento a que de las 14 que fueron colocadas, solamente funcionan 3, debido al alto nivel de vandalismo sobre las instalaciones.

Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Motiva el presente pedido, el grave problema por el cual de las 14 barreras automáticas ferroviarias colocadas en la ciudad de Santa Fe funcionan sólo tres.

El proyecto para mejorar la seguridad ferroviaria quedó en "pampa y la vía". Fueron instaladas hace dos años, pero desde Trenes Argentinos Cargas denuncian constantes hechos de vandalismo que dejan el sistema fuera de servicio.

Lo que se había planteado como un proyecto de última tecnología para mejorar la seguridad ferroviaria en la ciudad de Santa Fe quedó en "pampa y la vía". La instalación de las 14 barreras automáticas en diferentes pasos a nivel de la capital provincial tuvo lugar durante el 2020, pero en la actualidad sólo quedaron operativas tres de las 14.

Cabe destacar que se trata de un sistema marca Siemens (origen alemán) que requirió una inversión que alcanzó los 2 millones de dólares.

De las 14 que habían sido colocadas, en la actualidad las únicas barreras operativas son las que se instalaron en los pasos a nivel de calles Javier de la Rosa, Pasaje Koch y Avenida Galicia. Mientras que están fuera de servicio los sistemas ubicados en calles French, 25 de Mayo, San Martín, San Jerónimo, Facundo Zuviría, 4 de Enero, Francia, López y Planes, Saavedra y Perón.

Los ingenieros Mariano Junquera, jefe UP Santa Fe, y Leandro De Manuele, jefe de Asuntos Institucionales de Trenes Argentinos Cargas, empresa que funciona bajo la órbita del Ministerio de Transporte de Nación, mencionaron: "A los primeros días que se colocaron empezamos a tener problemas con la instalada en López y Planes (a un motociclista fue golpeado por la barrera) donde se saboteó el ´tira fondo` ubicado sobre el contador de ejes", recordó De Manuele, a lo que agregó Junquera que "las barreras están



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

diseñadas para que si hay un problema, automáticamente se bajan, es por un tema de seguridad".

Tras ese hecho puntual sobre la barrera de López y Planes, se sucedieron varios hechos de vandalismo en otros pasos a nivel. "Intuimos que rompían los contadores de ejes para robar cables, al cortarlo se daban cuenta de que no había cobre, por ende se daba de baja la barrera", mencionó el jefe de Asuntos Institucionales, y contó que cuando un sistema es vandalizado se debe quitar la barrera.

Las barreras cuentan con un sistema de última tecnología, que poseen cuatro contadores de ejes por cada paso a nivel, los contadores envían la información a un dispositivo denominado "abrigo", que es especie de casilla con el sistema electrónico que transfiere los datos a los demás paso a nivel. Estos espacios, según expresan los trabajadores del Belgrano Cargas, también fueron vandalizados.

"Entraron en los abrigos, rompieron las memorias de Siemens, que son lo más caro. Tuvimos que hacer obras posteriores para colocar rejas antivandálicas. El nivel de vandalismo es enorme, nunca lo imaginamos", lamentó el jefe UP Santa Fe y destacó que la empresa alemana contó que en la única ciudad del mundo donde no funcionan las barreras es en la ciudad de Santa Fe.

Ante estas situaciones, desde la empresa buscaron diferentes alternativas para proteger los sistemas, por lo que en los casos de las barreras que están operativas hasta el momento se "salvaron" porque fueron cubiertas con durmientes y hormigón.

En el Ramal C, de calles Javier de la Rosa, Pasaje Koch y Avenida Galicia, el único sistema sabotado es el de French. Sobre este paso a nivel, De Manuele señaló: "Estamos esperando la autorización de Siemens y desde Buenos Aires para poder hacer obras complementarias para poder correr los contadores de ejes y sacarlo de la zona conflictiva".

Al mismo tiempo, desde el Belgrano Cargas informaron que ante cada hecho delictivo que sufren sobre una instalación, radicaron la denuncia en la Policía. Sin embargo, según comentaron están por desestimar las



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

denuncias, ya que la empresa ferroviaria no aporta pruebas sobre quiénes son las personas que vandalizan los sistemas.

Por lo expuesto, solicito a mis pares el acompañamiento a la presente.

Una firma manuscrita en tinta negra, que parece ser la de Juan Argañaraz, escrita sobre una línea horizontal.

Lic. Juan Argañaraz
Diputado Provincial