



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
22 ABR 2022	
Recibido.....	Hs. 11.42
Exp. N°.....	47450

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados y Diputadas de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, informe en relación con las obras ferroviarias que enlazará las ciudades de Santo Tomé y Santa Fe con la ciudad de Laguna Paiva, comprendidas en el Departamento La Capital, lo siguiente:

- a) el estado de ejecución y avance de la obra mencionada, indicando las etapas que restan por ejecutarse y el monto del presupuesto asignado para cada una de ellas;
- b) medidas a adoptar en caso que el monto presupuestado resultare insuficiente para la culminación de la obra de referencia;
- c) el detalle de las obras que restan por realizar, como así también los tramos comprendidos;
- d) el plazo de ejecución y fecha estimativa de finalización de la mencionada obra;
- e) los compromisos de financiamiento asumidos por el Gobierno Nacional y el Gobierno Provincial para la concreción de dicha obra; y,
- f) qué acciones se coordinaron entre los gobiernos locales a beneficiar, a los fines de garantizar el posterior mantenimiento una vez finalizada la obra de referencia.

Sergio J. Basile
Diputado Provincial



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El proyecto del regreso del tren de pasajeros es llevado adelante por el Ministerio de Transporte de la Nación, junto a Belgrano Cargas, la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE) -que está restaurando la formación- y la Administradora de Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado (ADIFSE). Mientras que una Unidad Especial de Gestión Ferroviaria dependiente de los Ministerios de la Producción y de Infraestructura provincial está trabajando junto a los municipios y comunas involucrados en la traza del tren. Las localidades involucradas son Laguna Paiva, Monte Vera, Arroyo Aguiar, Constituyentes, Santo Tomé y Santa Fe.

Tal proyecto, fue anunciado por la Ministra de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, Silvina Frana, mencionando que el retorno del tren a Laguna Paiva había sido el último anuncio del ex Ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, en un acto llevado a cabo el 23 de abril de 2021 en la ciudad de Rosario, junto al Presidente Alberto Fernández y al Gobernador Omar Perotti, horas antes de protagonizar un incidente vial en su auto particular en el que el funcionario perdió la vida.

La obra completa para el retorno del tren a Laguna Paiva requiere una inversión inicial de \$401.972.000; de los cuales Nación aporta el 62% y la Provincia de Santa Fe el 38%. Este monto incluye el material rodante (locomotora y 3 coches), el acondicionamiento de vías, las estaciones y los apeaderos.

Es por ello que, a través del presente proyecto, solicitamos al Poder Ejecutivo que, por intermedio del Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, nos informe en relación con el estado de ejecución y avance de las obras ferroviarias que enlazará las ciudades de Santo Tomé y Santa Fe con la ciudad de Laguna Paiva, como así también nos indique las etapas que restan por ejecutarse y el monto del presupuesto asignado para cada una de ellas.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Asimismo, también solicitamos nos informe respecto a las medidas a adoptar en caso que el monto presupuestado resultare insuficiente para la culminación de la obra de referencia; el detalle de las obras que restan por realizar, como así también los tramos comprendidos; y el plazo de ejecución y fecha estimativa de finalización de la mencionada obra.

En el mismo sentido, solicitamos nos informe los compromisos de financiamiento asumidos por el Gobierno Nacional y el Gobierno Provincial para la concreción de dicha obra; y qué acciones se coordinaron entre los gobiernos locales a beneficiar, a los fines de garantizar el posterior mantenimiento una vez finalizada la obra de referencia.

Entendemos que una obra de tal magnitud tiene sus complejidades y que puede llevar tiempo, pero resulta imperioso esta oportunidad y no podemos extendernos tanto en el tiempo. Cabe recordar que el resultado del estudio realizado por vialidad provincial ante la puesta en marcha del futuro tren de pasajeros entre Santa Fe y Santo Tomé, arrojó que el 28,5% de los conductores cambiaría el uso de su vehículo particular por el servicio de trenes de pasajeros.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares su acompañamiento para la aprobación del presente proyecto.

Sergio J. Basile
Diputado Provincial