



CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
07 ABR 2022	
Recibido.....	Hs.
Exp. N°.....	C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

1206206
SIT
+ 2020-203
47218

La Cámara de Diputados de la Provincia verá con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, arbitre las medidas necesarias para controlar y garantizar la seguridad vial en la Autopista Rosario - Santa Fe (AP 01) procurando la ejecución de las obras de mantenimiento que a continuación se enumeran:

- a) Trabajos de mantenimiento de calzada a lo largo de la traza;
- b) Señalización horizontal y vertical de la calzada;
- c) Mantenimiento del cantero central y las banquetas;
- d) Uso y mantenimiento del Sistema de Tránsito Inteligente (ITS);
- e) Control de accesos clandestinos;
- f) Medidas de seguridad y vigilancia en puntos estratégicos;
- g) Mantenimiento adecuado de los servicios sanitarios de acceso público en las inmediaciones de las cabinas de peajes.

Mónica C. Peralta
Diputada Provincial



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

En estos días se implementó un nuevo aumento del valor de los peajes en la Autopista Rosario – Santa Fe que resulta a todas luces ilegítimo teniendo en cuenta el estado actual en que se encuentra el corredor que conecta a las dos principales ciudades de la provincia.

En febrero, el Gobierno provincial autorizó un aumento del 30 por ciento de la tarifa a lo que se sumó en los últimos días un nuevo incremento que alcanzó el 20 por ciento. De esta manera el costo del peaje hoy se ubica en los 150 pesos para los automóviles.

En este sentido quienes transitamos habitualmente por este corredor somos testigos de lo que acá expresamos: el estado lamentable de la traza y la necesidad urgente de avanzar con la implementación de obras y medidas que permitan garantizar la seguridad vial de los usuarios/as.

Entendemos que hay prioridades: Los trabajos de mantenimiento a lo largo de la calzada deben ser urgentes para reducir los riesgos de siniestros viales que aumentan bajo condiciones climáticas desfavorables como es el caso de incendios forestales y niebla.

Es inaceptable que existan extensos tramos donde ni siquiera se encuentran delineadas las señalizaciones horizontales y verticales de la calzada con el peligro que esto implica tanto durante el día como, en mayor medida, durante la noche.

Por otro lado, la presencia de césped alto en el cantero central y banquetas por falta de tareas de mantenimiento impide la normal visión de conductores/as con el enorme riesgo que ello implica.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Asimismo, es notoria la falta de trabajos de mantenimiento y limpieza en los servicios sanitarios de acceso público en las inmediaciones de las cabinas de peajes

El mantenimiento de la altura de los pastizales en el cantero central y las banquetas, el correcto funcionamiento del Sistema de Tránsito Inteligente (ITS) y el control de accesos clandestinos, son medidas que deben ser aplicadas para reducir los niveles de siniestralidad.

Por lo antes expuesto pido a mis pares me acompañen en este proyecto de comunicación.

Mónica Peralta
Diputada Provincial