



08 NOV 2021

939

Recibido

Exp. N°

45644

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio de los organismos correspondientes, tenga a bien informar, al 31 de diciembre de 2021, en relación a las obras, que el gobierno provincial tenga conocimiento, a realizarse por el gobierno nacional en materia de reparación y expansión de la infraestructura ferroviaria de cargas y de pasajeros, ubicadas en territorio santafesino y comprendiendo al departamento La Capital, los siguientes detalles:

- a) Listado de proyectos bajo análisis y estudios de factibilidad de obras ferroviarias de cargas y de pasajeros;
- b) Montos estimados a invertir en los proyectos de obras correspondientes al Circunvalar Ferroviario de la ciudad de Santa Fe y al tren de pasajeros de cercanías entre las ciudades de Santa Fe y Laguna Paiva;
- c) Fecha estimada de los diferentes pasos y plazos correspondientes a los llamados a licitación, apertura de sobres de las propuestas y adjudicación de los proyectos de las obras correspondientes al tren de pasajeros de cercanías entre las ciudades de Santa Fe y Laguna Paiva;
- d) Fecha estimada de finalización del estudio de factibilidad del tren de pasajeros de cercanías entre las ciudades de Santa Fe y Santo Tomé;
- e) Fecha estimada de finalización de las obras correspondientes al Circunvalar Ferroviario de la ciudad de Santa Fe;
- f) Fecha estimada del inicio y finalización de las obras correspondientes al tren de pasajeros de cercanías entre las ciudades de Santa Fe y Laguna Paiva; y,
- g) Obras complementarias a las descritas anteriormente a realizar por parte del gobierno provincial, con el detalle de tipo de obra, fecha de inicio y finalización y monto estimado de las mismas.


Amalia Granata
Diputada Provincial
SANTA FE



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El sistema ferroviario de la provincia de Santa Fe es de vital importancia y su expansión y mantenimiento son prioritarios a nivel local y regional.

En este sentido, la zona periurbana de la ciudad capital de la provincia reviste especial relevancia ya que no solo constituye el segundo aglomerado urbano más populoso de Santa Fe, demandando un sistema de transporte de pasajeros acorde, sino que por ella atraviesa la infraestructura correspondiente al tren Belgrano Cargas. Esta última constituye un elemento fundamental en el entramado logístico productivo nacional, conectando el nodo exportador de la zona pampeana con casi la totalidad del norte del país.

En este sentido, en un acto realizado el 23 de abril del 2021, el presidente de la nación, Alberto Fernández, y el gobernador de la provincia de Santa Fe, Omar Perotti, anunciaron la inversión por parte del gobierno nacional para la reactivación de un tren de pasajeros entre las ciudades de Santa Fe y Laguna Paiva. Dicha obra, según explicaron las autoridades a medios locales, requiere en gran medida la concreción del circunvalar ferroviario de la ciudad de Santa Fe, el cual corresponde al Belgrano Cargas y permitiría liberar gran parte de las vías actualmente utilizadas que atraviesan la zona del aglomerado urbano, facilitando la compatibilización entre los distintos tipos de servicios ferroviarios. En esa dirección, en un acto realizado el 29 de septiembre del 2021, el ministro de transporte nacional, Alexis Guerrero, y el gobernador de la provincia, Omar Perotti, firmaron los contratos para iniciar la obra ya licitada y adjudicada del circunvalar ferroviario de la ciudad de Santa Fe.

En adición, el 7 de octubre del 2021, el ministro de transporte de la nación, Alexis Guerrero, firmó un convenio con el gobernador Omar Perotti y los intendentes de las ciudades de Santa Fe y Santo Tomé a los fines de que la Universidad Nacional del Litoral realice un estudio de factibilidad para establecer un servicio ferroviario de pasajeros de cercanía entre dichas urbes.

Debido a la relevancia de lo anteriormente expuesto es que resulta fundamental tener conocimiento en detalle de las obras proyectadas y en consideración, a los fines de asegurar el mejor desarrollo del sistema de transporte de la región.

Por estas razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Amalia Granata
Diputada Provincial
SANTA FE