PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, informe en relación al anuncio de la implementación del Tren de Pasaieros Metropolitano, departamento La Capital, lo siguiente:

- a) Cómo se prevee implementar y en qué condiciones se estima el traslado de personas considerando que hace muchos años dejaron de funcionar para traslado de pasajeros;
- b) Qué recorridos abarcará y qué ciudades contemplará;
- c) Si se prevee en su recorrido la incorporación de la ciudad de Sauce Viejo, considerando que esta es una zona extensa en kilómetros y sus vías fueron renovadas;
- d) Qué resolución se tendrá respecto a las familias que se encuentran viviendo sobre la traza del Ferrocarril Mitre; y,
- e) Cómo se abordará el resguardo a los pasajeros en zonas en las cuáles se evidencian hechos de inseguridad.

Betina I. Florito Diputada Provincial.



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Mediante un anuncio que realizó la Ministra de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat de la Provincia, se conoció un avance en la implementación de un tren de pasajeros metropolitano que conectaría las ciudades de Santo Tomé con Santa Fe.

Hoy sabemos que la realidad y la conexión entre ambas ciudades mediante el Puente Carretero genera largas congestiones de tránsito, sobre todo en horarios de ingresos a Escuelas, empleados de comercio, empleados de la administración pública o municipal como así también en los horarios de salidas. Sumado a la presencia de accidentes constantes y recurrentes por la gran cantidad de automovilistas y motociclistas.

Debido a estos grandes inconvenientes es necesaria y urgente otra alternativa a la brevedad. Pero desconocemos cuáles serán los puntos de acuerdo para implementar este tren de pasajeros y sobre todo si se considera incorporar a otras ciudades como por ejemplo: Sauce Viejo.

La semana pasada se inauguró la renovación de la Estación de FFCC Mitre, ubicada en el sur de la ciudad, sobre avenida General López, entre San José y Zavalla, por donde llegará el tren. Se reparó y restauró la fachada principal. Pero aún se desconoce qué definiciones se tomarán respecto a las familias que se encuentran viviendo en la zona ya que desde hace años atrás estaba inutilizado.

Otra de las preocupaciones al respecto es la de la inseguridad que se vive en algunas zonas en las cuáles pasaría el tren y se desconocen cuáles serán las acciones de parte del Ministerio de Seguridad para evitar arrebatos o incidentes en los pasajeros.

Es por todo lo expuesto que solicito a mis pares me acompañen en la aprobación de este proyecto.

Betina I. Florito

Diputada Provincial.